

- Cuisine toute équipée (plaques vitrocéramiques, microondes, frigo, congélateur, machine à glaçons...)
- Électronique complète (GPS-traceur, radar, pilote automatique...)
- Propulseur d'étrave et possibilité propulseur de poupe...
- Deux grandes chambres...
- Une grande salle de bains avec cabine de douche fermée...

RODMAN 1250 Fisher Pro

Moteurs	Volvo penta d6 435cv ou d9 500cv
Longueur	13.55
Largeur	4.20
Vitesse de croisière	26/28 nds
Vitesse maximum	31/33 nds
Rés. carburant	1735 l
Rés. eau	425 l



Informations complémentaires :

Bateau de pêche et de croisière...

Doté d'une excellente carène réputée pour son bon passage en mer...

Le 1250 Fisher Pro a tout d'un bon bateau de pêche:

- Un grand cockpit avec des portes cannes, des rangements à appâts...
- Les coffres viviers pour le petit et le gros poisson...
- Les portes tangons
- La tour à thon (tuna-tower)
- Des prises 12 volts pour les moulinets électriques dans le cockpit
- Une pompe de lavage à l'eau de mer pour le cockpit
- Le fauteuil de combat
- Les projecteurs sur le cockpit
- Sondeur puissant (1 kw)

Mais il a tout aussi du bateau de croisière:

Groupes électrogènes

CHANTIER NAVAL SOLEIL LEVANT

Boulevard Raymond Poincaré Port Santa Lucia
83700 SAINT RAPHAËL

Fax : +33 (0) 4 94 95 95 35

Tél. : +33 (0) 4 94 95 18 72

Port. : +33 (0) 6 75 49 11 71